

## PPL A Schüler –Auscheck:

### - Solo -Überland & 2. Muster C172

#### - 2. Muster C172

- Fähigkeit zum **selbstständigen Klar machen** des Flugzeuges \_\_\_\_\_
- Kenntnisse über **Systemfunktionen, Bedienung und Fluggeschwindigkeiten** \_\_\_\_\_
- **Bedienung Avionik** (Audioanlage, VOR, ADF, GPS) \_\_\_\_\_
- **Rollen**, Windberücksichtigung, keine Bremsen, Rollgeschwindigkeit, Checkliste \_\_\_\_\_
- **Landungen** mit und ohne Klappen, normaler/tiefer/hoher Anflug, Ziellandung \_\_\_\_\_
- **Stalls, Turns**, beenden **abnormaler Situationen**, Lage/Verhalten bei **Sichtverlust** \_\_\_\_\_

#### - Solo –Überland

- mindestens **5 Flugstunden solo Platzrunden** überprüft \_\_\_\_\_
- **Theorie – Prüfung** abgelegt & mindestens **BZF II** vorhanden \_\_\_\_\_
- **Belehrung im Ausbildungsnachweis** (Identifizierungszone, EDR.., etc ) bestätigt \_\_\_\_\_
- **Ausbildungsnachweis** vollständig ausgefüllt (**Teil 1 & 2**) (ohne Trudeln mögl.) \_\_\_\_\_
- Kenntnisse **Luftraumstruktur, Mindesthöhen, Transponder, Met** , ausreichend \_\_\_\_\_
- Verfahren bei **Funkausfall** bekannt \_\_\_\_\_
- Verfahren bei **Motorausfall** (TakeOFF rollen / abgehoben / Reiseflug, sowie ALÜ) \_\_\_\_\_
- Erstellen einer vollständigen **Flugvorbereitung nach Formular LBA** \_\_\_\_\_
- **vorbereiteten Kleinnavigationsflug durchführen:** mit Koppelnavigation, Wahl geeigneter Punkte, Höhen, Auffanglinien; **aktuelle Überflugzeiten** notieren \_\_\_\_\_
- **Kleinnavigationsflug** am Ende von Vorbereitung abweichen, ist der Schüler in der Lage, mit Richtung, Entfernung, Zeit, Auffanglinie, gesch. WCA zu **improvisieren** ? \_\_\_\_\_
- **Nachstellen des Kurskreisels** (nach Turns, Turbulenzen, etc und alle 10 Min) \_\_\_\_\_
- **Positionsbestimmung nach Orientierungsverlust**
  - o nach **Gelände** \_\_\_\_\_
  - o mit **VOR / VOR** \_\_\_\_\_
  - o mit **VOR / DME** \_\_\_\_\_
  - o mit **VOR / ADF** \_\_\_\_\_
  - o mit **GPS** \_\_\_\_\_
- **FIS / ATC / Not** - Frequenzen / **VDF** (QDM) Frequenzen - wissen und benutzen \_\_\_\_\_
- **Anfliegen** mit **VOR / ADF / GPS** \_\_\_\_\_
- Anflug an **Unkontrolliertem Platz** und **Kontrollzone (EDMA; Bedeutung: IMC)** \_\_\_\_\_
- wenn bestanden, den **Befähigungsnachweises** (Ausbildungsnachweis) ausfüllen \_\_\_\_\_

Fluglehrer: ..... Flgz: ..... Flugzeit: (mind. 2 h) .....

Der Flugschüler ..... erfüllt die Anforderungen zum Bedienen  
des 2. Musters und zum Alleinflug Überland ⇒ **Kurzbeurteilung auf Rückseite** ⇐

..... den ..... 2001

⇒ **bestanden / nicht bestanden** ⇐

.....  
Unterschrift Fluglehrer