

Ein Bewerber, der erstmalig eine Musterberechtigung für Verkehrsflugzeuge erwerben möchte, (z.B. Boeing, Airbus, etc) muss: JAR FCL 1.250 (a)(1)(ii) "im Besitz einer gültigen Instrumentenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge sein". Nachfolgende Ausbildung benötigen Sie, sofern Sie Ihre ATPL - Ausbildung einmotorig abgeschlossen haben.

Klassenberechtigung MEP für Sichtflug:

# MEP CR(A) - VFR

Instrumentenflugberechtigung mehrmotorig :

# ME IR

# ME FNPT II Elite 812

# Vorbereitung für Air Berlin

# Airline Transport Pilot Licence 2009

Nach den geänderten Vorschriften JAR-FCL amend. 7 – gültig ab 01.02.2009

## **MFA MUNICH FLIGHT ACADEMY**

Büro München

Hochederstrasse 2  
D-81545 München

phone +49 (0) 89 - 642 707 61  
fax +49 (0) 89 - 642 707 11

MUC@MFA.aero

Büro Augsburg

Flughafenstrasse 1  
D-86169 Augsburg

phone +49 (0) 821 - 747 24 60  
fax +49 (0) 821 - 747 30 32

AGB@MFA.aero

www. **MFA** .aero



# MEP VFR & ME IR Ausbildung für Verkehrspiloten

Nach den geänderten Vorschriften JAR-FCL amend. 7 – gültig ab 01.02.2009

**inkl. 2 mot. Rating auf PA34 Glascockpit**



# MEP VFR Klassenberechtigung MEP für Sichtflug

**Voraussetzungen: 70 Stunden PIC auf Flugzeugen (JAR FCL 1.255)**

*Vor Beginn der Ausbildung zum mehrmotorigen Instrumentenflug muss der Schüler seit dem 01.02.2009 im Besitz der Klassenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge VFR sein.*

*Die Prüfung kann schulintern durch einen MFA Prüfer abgenommen werden. Nach Abschluss dürfen mehrmotorige Flugzeuge wie die Seneca nach Sicht geflogen werden!*

Theorieausbildung (JAR FCL 1.261 (a) (2))      7 h      x 54,00 €      = 378,00 €

D-GMFA / PA 34 – Seneca Turbo, mit GNS530  
incl. Fluglehrer MEP & IR      6 h      x 471,00 €      = 2.826,00 €

**MEP VFR / Seneca III.....bei Berufsausbildung: ab 3.204,00 €\***

# ME IR(A) Instrumentenflugberechtigung mehrmotorig

**Voraussetzungen: MEP VFR, IR(A) für einmotorige Flugzeuge FCL 1.255)**

*Die Prüfung wird direkt durch das LBA abgenommen. Nach Abschluss dürfen mehrmotorige Flugzeuge wie die Seneca auch im Instrumentenflug geflogen werden !*

FNPT II / PA 34 - Seneca Turbo, mit GNS430      3 h      x 108,60 €      = 325,80 €

D-GMFA/PA 34 – Seneca Turbo, mit GNS530  
incl. Fluglehrer MEP & IR      2 h      x 471,00 €      = 942,00 €

**ME IR(A) Instrumentenflug .....bei Berufsausbildung: ab 1.267,80 €\***

MEP VFR / Seneca III.....bei Berufsausbildung: ab 3.204,00 €

ME IR(A) Instrumentenflug .....bei Berufsausbildung: ab 1.267,80 €

**MEP VFR und ME IR(A) .....bei Berufsausbildung: ab 4.471,80 €\***

\* nicht enthalten: Lande-, Anfluggebühren, DFS-Gebühren, Prüfungsgebühr, Prüfungsflüge



# ***Erforderliche Unterlagen:***

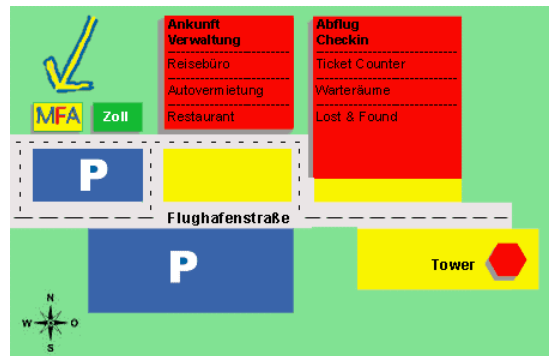
## **bitte mitbringen:**

- Aktuelles Tauglichkeitszeugnis
- Kopie Reisepass oder Personalausweis (Identitätsnachweis)
- Kopie aktuelle Lizenz
- Flugbuch

## **gibt's in der Schule:**

- Schülermeldung
- Erklärung zur Versicherung der Flugzeuge
- Erklärung des/der Auszubildenden (Das Formular bekommen Sie von uns)
- Ausbildungsvertrag
- diverse Formulare ausfüllen

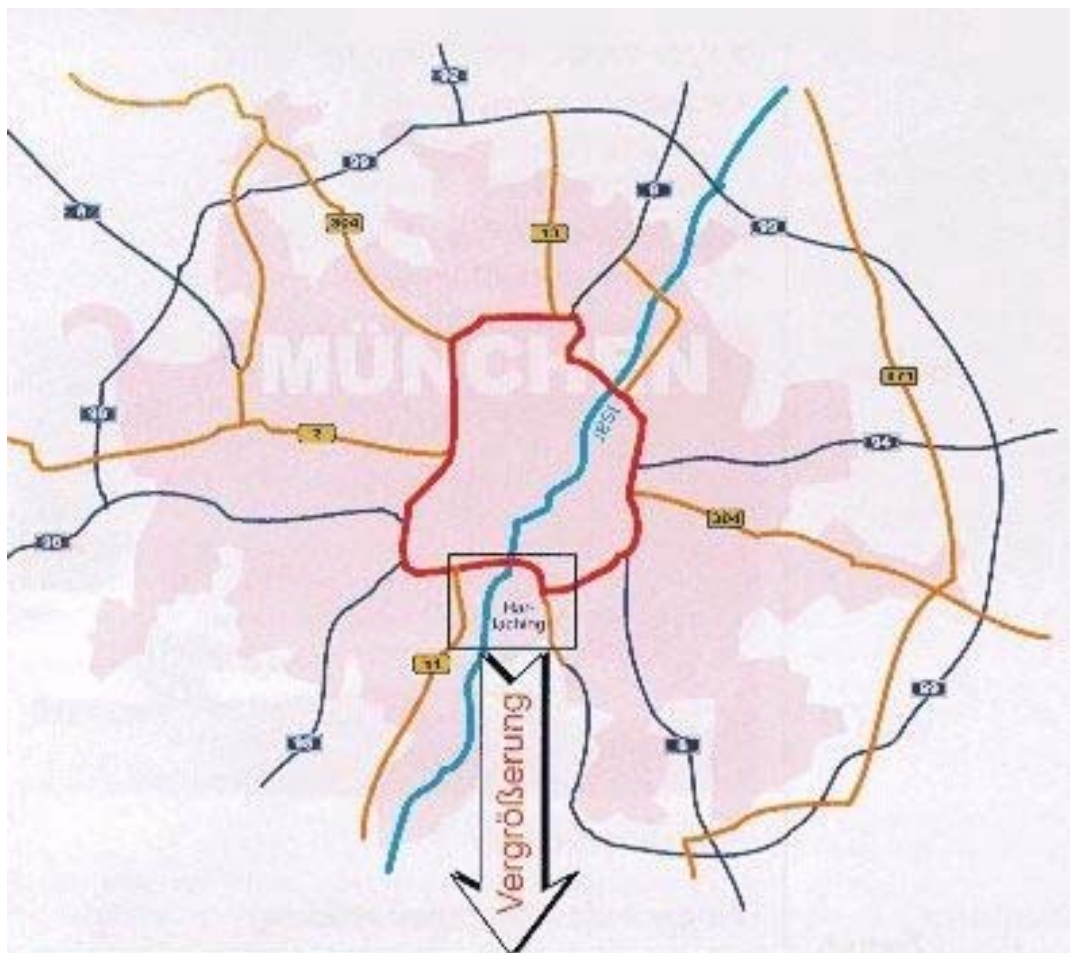
# MFA hier finden Sie uns in Augsburg:



von München Richtung  
Stuttgart Autobahn A 8  
(ca 30 Min)

Ausfahrt Augsburg Ost

# MFA hier finden Sie uns in München:



Sie erreichen uns bequem mit der **U1**, Haltestelle Mangfallplatz, oder per PKW (Parkplätze sind genügend vorhanden).